

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для постороннихъ лицъ .	5	—	3	—
„ учреждений Зб. ж. д. .	2	50	1	25
„ служащихъ Зб. ж. д. .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ, плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 12.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:Въ Управленіи въ конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку петица въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 р. 50 к.
Въ одномъ номерѣ — р. 20 к.

Отдѣльный номеръ 5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: В. К. Улучшеніе быта желѣзнодорожныхъ служащихъ и квартирный вопросъ.—А. Л. Одна изъ причинъ опозданія поѣздовъ.—Н. Старыя истины и новая дорога.—Фельетонъ: А. Цыгановичъ.—Изъ Забайкальскихъ воспоминаній.

Открыта подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Пятый годъ изданія.

НА 1912-й годъ.

Пятый годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. **Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ**

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и цѣнѣ. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.



Торговый домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и цѣня. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѢзной дороги.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѢзной дороги.

24-го апрѣля 1912 года.

По Врачебной Части.

Опредѣляется: Буторинъ Александръ врачомъ 7 врач. уч., съ жалованьемъ по 200 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 февраля с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ О. Кноррингъ.

Старшій Врачъ П. Кудрявцевъ.

По Службѣ Пути.

Увольняются отъ службы: по прошенію: дорожный мастеръ 15 уч. Скобелевъ Алексѣй, съ 1 декабря 1911 г. и старш. счетоводъ Сл. Никитинъ Анатолій, съ 16 февраля с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ О. Кноррингъ.

Начальникъ Сл. Пути,
Инженеръ В. Корнеевъ.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѢзной дороги.

24-го апрѣля 1912 г.

№ XVI.

Помѣщенныя ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въпренной мнѣ дороги, объявляются для свѣдѣнія.

По Службѣ Сборовъ.

Увольняется въ отпускъ: на 1/2 мѣсяца: вр. таксировщикъ Равликъ Александръ, съ 8 марта с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Увольняются отъ службы: по прошенію: вр. конторщики: Юрковъ Иванъ, съ 1 марта с. г. и

по болѣзни: Лебедевъ Александръ, съ 1 февраля с. г.

Исключается изъ списковъ за смертью: вр. конторщикъ Сл. Мартынюкъ Петръ, съ 3 марта с. г.

Исправленіе приказовъ: № С—1911 г. напечатано: Сапожникова Сергѣя, съ 3 октября 1911 г., слѣдуетъ читать: „Сапожникова Софія“, съ 3 октября 1911 г. и № XVI с. г. Уволенный въ отпускъ на 1 мѣсяцъ вр. конторщикъ Фонтуренковъ Никита, ошибочно названъ по фамиліи „Фортуренковъ“.

Примѣчаніе: вр. конторщика Сл. Соколову Анастасію (приказъ объ опредѣленіи № VI—1911 г.), вслѣдствіе выхода замужъ, именовать по фамиліи мужа „Одинцовой“.

За Начальника Сл. Сборовъ Н. Яблонскій.

По Службѣ Движенія.

Опредѣляется: Барановъ Емельянъ штат. млад. кондукторомъ-фельдшеромъ товар. поѣздовъ ст. В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.

Назначаются: помощн. начальника раз. Култукъ Ивановъ Петръ—и. д. начальника раз. Хабартуй, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; помощн. начальника ст. Хохотуй Цвирко Александръ—помощникомъ Начальника раз. № 64 и помощн. начальника раз. № 64 Жутовъ Иванъ—помощникомъ начальника Ст. Хохотуй, оба съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 3 съ 1 февраля с. г.; помощн. начальника ст. Танхой Волотовскій Алексѣй—и. д. начальника раз. Толстый, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 5 февраля с. г.; помощн. начальника ст. Переемная Чупровъ Николай—штатн. помощникомъ той же станціи, съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 декабря 1911 г.; вр. вѣсовщикъ ст. Иннокентьевская Гринцевичъ Михаилъ—вр. и. д. помощн. начальника ст. Хвойная, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 10 февраля с. г.; вр. коммерческій конторщикъ централн. конторы корреспонденціи Бѣлоголовый Сила—вр. конторщикомъ при ревизорѣ движенія II уч., съ жалованьемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 16 февраля с. г.; вр. составитель поѣздовъ ст. Иркутскъ Коноваловъ Григорій—сѣбпщикомъ вагоновъ той же станціи, съ жалованьемъ по 40 руб. и кварт. по 10 р. въ мѣсяцъ; вр. и. д. сѣбпщиковъ вагоновъ ст. Иркутскъ Гарасевъ Андрей и Душко Афанасій,—оба штатн. младшими стрѣлочниками той же станціи, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 3 съ 29 января с. г.; вр. младшій стрѣлочникъ раз. № 3 Демиденко Павелъ—вр. техническимъ конторщикомъ ст. Иннокентьевская, съ жалованьемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.; вр. станціонный сторожъ ст. Байкаль Матлашевскій Иванъ—вр. сторожемъ охраны грузовъ той же

станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 25 января с. г.; младшій стрѣлочникъ ст. Слюдянка **Жадяевъ** Григорій—штатн. старшимъ стрѣлочникомъ той же станціи, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; вр. старшій стрѣлочникъ ст. Слюдянка **Бойко** Василій—вр. младшимъ стрѣлочникомъ той же станціи; вр. станціон. сторожъ ст. Выдрино **Голубевъ** Иванъ—вр. станціон. сторожемъ ст. Танхой; вр. младшій стрѣлочникъ раз. Атамановскій **Бычковъ** Сергій—вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Адріановка, всѣ 3 съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; вр. станціон. сторожъ ст. Танхой **Сѣркинъ** Иванъ—вр. станціон. сторожемъ ст. Выдрино, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; коммерческій конторщикъ ст. Срѣтенскъ **Венцусъ** Исидоръ—коммерческимъ конторщикомъ ст. В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 6 съ 1 февраля с. г.; вѣсовщикъ ст. Танхой **Зивертъ** Александръ—и. д. второго помощника начальника ст. Маритуй, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 5 февраля с. г.; помощн. начальника ст. Байкаль **Пронинъ** Семенъ—начальникомъ раз. Холбова, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 16 февраля с. г.; млад. кондукторъ товар. поѣздовъ ст. Слюдянка **Салалайко** Иванъ—на таковую же должность на ст. Оловянная, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ; млад. кондукторъ товарн. поѣздовъ ст. Оловянная **Шаго-Мяло** Кузьма—на таковую же должность на ст. Слюдянка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 15 февраля с. г.; старш. кондукторъ товар. поѣздовъ ст. Чита **Ганзинъ** Иванъ—старш. кондукторомъ пассажирскихъ поѣздовъ ст. Карымская, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 февраля с. г.; старш. кондукторъ товарн. поѣздовъ ст. Чита **Дзюбенко** Степанъ—главн. кондукторомъ тѣхъ же поѣздовъ и станціи, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.; млад. кондукторъ товарн. поѣздовъ ст. Оловянная **Трусовъ** Семенъ—на таковую же должность на ст. Чита, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.

Увеличивается содержаніе: младшему стрѣлочнику ст. Иркутскъ **Венславскому** Болеславу, до 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 февраля с. г.

Назначаются квартирные деньги: младшему стрѣлочнику раз. № 5 **Верхоzinу** Александру, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 20 декабря 1911 г.; помощн. начальника ст. Посольская **Медвѣдкову** Петру, по 16 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 10 мая по 1 октября 1911 г. и стрѣлочнику ст. Холбова **Струкову** Василию, изъ расчета 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 21 по 25 февраля 1911 г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: Техническому конторщику ст. Чита 1-ая **Городнову** Василию, съ 1 ноября по 17 декабря 1911 г.; билетному кассиру ст. Петровскій-зав. **Кулеву** Пантелеймону, съ 16 января с. г. и стрѣлочнику ст. Зубарево **Дьячекъ** Никифору, съ 31 іюля 1911 г.

Смѣняется: Начальникъ ст. Маритуй **Черныхъ** Василій на должность вѣсовщика ст. Иннокентьевская, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 11 февраля с. г.; главн. кондукторъ товарн. поѣздовъ ст. Слюдянка **Лысенко** Петръ и старш. кондукторъ товарн. поѣздовъ ст. Слюдянка **Глушанъ** Максимъ, оба младшими кондукторами тѣхъ же поѣздовъ и станціи, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.; главн. кондукторъ товарн. поѣздовъ ст. В.-Удинскъ **Соколовскій** Дмитрій—млад. кондукторомъ товарн. поѣздовъ той же ст.; главн. кондукторъ товарн. поѣздовъ ст. Оловянная **Московкинъ** Петръ—млад. кондукторомъ тѣхъ же поѣздовъ и ст., оба съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 февраля с. г.; старш. кондукторъ товарн. поѣздовъ ст. Хилокъ **Погодинъ** Яковъ—млад. кондукторомъ товарн. поѣздовъ той же ст., съ жало-

ваньемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 февраля с. г. и стар. кондукторъ товарн. поѣздовъ ст. Чита **Волковъ** Дмитрій—млад. кондукторомъ товарн. поѣздовъ той же ст., съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 февраля с. г.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: сѣбшникъ вагоновъ ст. Иркутскъ **Якубицкій** Григорій, съ 1 декабря 1911 г.; запасный агентъ ст. Слюдянка **Единецъ** Кононъ, съ 17 ноября 1911 г.; помощн. Начальника ст. Хилокъ **Анципоровичъ** Валерій, съ 13 сентября 1911 г.; помощн. начальника ст. Илька **Сидларовичъ** Иванъ, съ 28 сентября 1911 г.; начальникъ раз. № 40 **Бакманъ** Константинъ, съ 23 сентября 1911 г.; начальникъ ст. Яблоновая **Харевичъ** Левъ, съ 10 іюня 1911 г.; ламповщикъ ст. Чита 1-ая **Фирсовъ** Андрей съ 15 октября 1911 г.; сѣбшникъ вагоновъ ст. Срѣтенскъ **Матвѣенко** Иванъ, съ 15 октября 1911 г.; стрѣлочникъ ст. Илька **Бушмелевъ** Николай, съ 28 ноября 1911 г., всѣ 9 съ сохраненіемъ содержанія; начальникъ ст. Урульга **Рожновскій** Игнатій, съ 24 іюля 1911 г.; помощн. начальника ст. Борзя **Стариновъ** Константинъ, съ 17 іюля 1911 г., оба по 1½ мѣсяца съ сохраненіемъ содержанія и по ½ мѣсяца безъ сохраненія содержанія и носильщикъ багажа ст. Иркутскъ **Захаренко** Панкратій, съ 11 декабря 1911 г.; безъ сохраненія содержанія и

на 1½ мѣсяца: сторожъ ст. Карымская **Лемаевъ** Иванъ, съ 23 декабря 1911 г.; съ сохраненіемъ содержанія.

Исключается изъ списковъ за смертью: ламповщикъ ст. Срѣтенскъ **Леметонъ** Казимиръ, съ 27 января с. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: млад. кондуктора товарн. поѣздовъ ст. Хилокъ **Поздняковъ** Дмитрій, **Повышевъ** Михаилъ, оба съ 20 февраля с. г. и млад. кондукторъ-фельдшеръ пассажирскихъ поѣздовъ ст. Оловянная **Селянгинъ** Василій, съ 5 марта с. г.

Увольняются отъ службы: главн. кондукторъ товарн. поѣздовъ ст. Оловянная **Дзегель** Данииль, съ 10 марта с. г.; станціон. сторожъ раз. № 55 **Агѣевъ** Иванъ, съ 6 февраля с. г.; и

Примѣнительно 1100 ст. уст. уголов. судопр.: сторожъ охраны грузовъ ст. Срѣтенскъ **Печенинъ** Данииль, съ 16 февраля с. г.

За Начальника Сл. Движенія,
Инженеръ **И. Вознесенскій.**

По Матеріальной Службѣ.

Опредѣляются: **Шостакъ** Петръ вр. сторожемъ воинскихъ приспособл ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 30 руб. и квар. по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 15 февраля с. г.; вр. сторожами складовъ топлива: **Горбачевъ** Иванъ раз. № 61, съ 3 февраля с. г.; **Діановъ** Арсеній раз. Харатунъ, съ 21 января с. г. и **Рыжовъ** Герасимъ, ст. Маньчжурія, съ 1 февраля с. г., всѣ 3 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ.

Назначаются: завѣдующій матеріальнымъ складомъ ст. Борзя **Костецкій** Павелъ—приемщикомъ угля Черемховскихъ копей, съ жалованьемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ; приемщикъ угля Черемховскихъ копей **Моисевичъ** Андрей—завѣдующимъ Борзинскимъ матеріальнымъ складомъ, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., оба съ 1 января с. г. и вр. конторщики Сл.—вр. раздатчиками: **Болдыревъ** Иннокентій, **Максимовъ** Константинъ, **Филатовъ** Василій, **Еленскій** Петръ, **Демещенокъ** Илья, всѣ 5 съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ каждый; **Мироненко** Семенъ, **Валтусовъ** Константинъ, оба съ жалованьемъ по 40 р. въ мѣсяцъ; **Кошкаръ** Петръ, **Усовъ** Иванъ, оба съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ; **Чемесовъ** Аркадій, съ

жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ и **Литвиненко** Петръ, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 11 съ 1 марта с. г.

Перечисляется содержаніе: со счета по содержанію вр. ликвидационнаго отдѣла кредитъ 14400 руб.—на счетъ кредита по содержанію администраціи по Хозяйственнымъ работамъ кредитъ 12400 руб.: старш. счетовода **Сл. Шамраевского** Павла и конторщиковъ: **Мултановскаго** Петра, **Ковальскаго** Константина, **Наумова** Константина, **Куцевой** Антонины, **Николаевой** Наталіи и **Розеншильда** Георгія, всѣхъ 7 съ 1 марта с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: сторожу склада топлива ст. Байкаль **Мандриѣвскому** Августину, съ 1 января с. г. и старш. угольщику склада топлива ст. Маньчжурія **Номоконову** Михаилу, съ 1 февраля с. г.

Увольняется въ отпускъ: на 2 мѣсяца: конторщикъ Оловянинскаго матеріальнаго склада **Нанацъ** Эдуардъ, съ 25 января с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: сторожъ склада топлива ст. Срѣтенскъ **Мамаевъ** Исай, съ 28 октября 1911 г. и сторожъ склада топлива ст. Борзи **Гребенцовъ** Даніилъ, съ 30 декабря 1911 г.

Увольняется отъ службы: по прошенію: вр. сторожъ **Антоновъ** Павелъ, съ 10 февраля с. г.; конторщикъ **Груздъ** Юлія, съ 1 декабря 1911 г. и вр. десятникъ **Гаростъ** Михаилъ, съ 1 ноября 1911 г.

За Начальника Матеріальной Службы *Левчевскій*.

По Службѣ Пути.

Опредѣляются: **Бѣловъ** Александръ сторожемъ конторы 10 уч., съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 января с. г.; **Марьясова** Анна переѣздной сторожихой 11 уч.; **Евдокимова** Марія переѣздной сторожихой 14 уч., оба съ жалованьемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; **Гаравенко** Онисимъ ремонтнымъ рабочимъ 7 уч., съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; **Тарасовъ** Михаилъ, **Рябченковъ** Адамъ, **Голобоковъ** Андрей, всѣ 3 ремонтными рабочими 11 уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 6 съ 1 февраля с. г.; **Пивоварова** Анна переѣздной сторожихой 11 уч., съ жалованьемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; **Воиновъ** Герасимъ ремонтнымъ рабочимъ 1 уч.; **Селюковъ** Иванъ ремонтнымъ рабочимъ 4 уч.; **Сальниковъ** Маркъ ремонтнымъ рабочимъ 6 уч., всѣ 3 съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; **Роекъ** Константинъ ремонтнымъ рабочимъ 5 уч., оба съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 6 съ 1 марта с. г. и **Гладышева** Александра переѣздной сторожихой 16 уч., съ жалованьемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 16 февраля с. г.

Записывается въ штатъ: вр. счетоводъ **Сл. Рубцовъ** Александръ, съ 16 февраля с. г.

Назначаются: ремонтный рабочій 5 уч. **Крамникъ** Иванъ—путевымъ сторожемъ того же уч.; путевой сторожъ 7 уч. **Мановна** Андрей—ремоннымъ рабочимъ того же уч.; ремонтные рабочіе 7 уч. **Кореневъ** Андрей—путевымъ сторожемъ 7 уч. и **Соколовъ** Александръ—мостовымъ сторожемъ того же уч., всѣ 4 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 марта с. г.; путевой сторожъ 6 уч. **Семенюкъ** Федоръ—путевымъ сторожемъ 8 уч.; путевой сторожъ 8 уч. **Петрухинъ** Иванъ—путевымъ сторожемъ 6 уч., оба съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 февраля с. г.; ремонтный рабочій 6 уч. **Авдонинъ** Ефимъ—ремоннымъ рабочимъ 14 уч.

ремонтный рабочій 14 уч. **Оселедецъ** Кирилль—ремоннымъ рабочимъ 6 уч., оба съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 16 февраля с. г.; подстарш. ремонт. рабочій 11 уч. **Асауленко** Петръ—подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 16 уч.; подстаршій ремонтный рабочій 16 уч. **Земсковъ** Иванъ—подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 11 уч., оба съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 февраля с. г.; ремонтный рабочій 12 уч. **Шульга** Гуда—подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 16 уч., съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 15 февраля с. г.; вр. путевой сторожъ на обвалахъ 15 уч. **Клеменинъ** Иванъ—путевымъ сторожемъ того же уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур. и вр. конторщики 10 уч.—табелщиками того же уч.: **Долгиревъ** Сергій, **Ваулинъ** Афанасій, **Менчъ** Николай, **Макаренко** Лазарь, всѣ 4 съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ каждый; **Березниковъ** Иванъ, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ; **Пяткинъ** Дмитрій, **Шимкевичъ** Брониславъ, оба съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ; **Старцевъ** Павелъ, **Рычкова** Елизавета, **Митинъ** Иванъ, всѣ 3 съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ и **Ципаевъ** Евдокимъ, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 11 съ 1 января с. г.

Увеличивается содержаніе: десятнику 16 уч. **Шибачеву** Григорію, до 100 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.

Увольняется въ отпускъ: на 2 мѣсяца: мостовой сторожъ 1 уч. **Стариковъ** Ефремъ; артельный староста 5 уч. **Казанцевъ** Василій, оба съ 20 января с. г.; ремонтный рабочій 16 уч. **Шестеркинъ** Гавріилъ, съ 6 февраля с. г., всѣ 3 съ сохраненіемъ содержанія и ремонтный рабочій 6 уч. **Азиновъ** Борисъ, съ 18 января с. г., на 1 мѣсяцъ съ сохраненіемъ содержанія и на 1 мѣсяцъ безъ сохраненія содержанія.

на 10 дней: младшій счетоводъ 8 уч. **Яковенко** Никита, съ 27 января с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: старш. счетоводъ **Куликовскій** Оттопъ, съ 13 октября 1911 г.; дорожный мастеръ 1 уч. **Лошкаревъ** Геннадій ремонтный рабочій 9 уч. **Андреевскій** Ларіонъ; ремонтный рабочій 10 уч. **Савнинъ** Василій; путевой сторожъ 11 уч. **Лещенко** Василій; подстаршій ремонтный рабочій 11 уч. **Товпикъ** Антоновъ; переѣздная сторожиха 16 уч. **Овчинникова** Сусанна; путевой сторожъ 16 уч. **Овчинниковъ** Яковъ, всѣ 7 съ 1 февраля с. г.; переѣздный сторожъ 1 уч. **Масуръ** Филиппъ, съ 10 февраля с. г.; вр. конторщикъ 1 уч. **Борень** Иванъ; конторщикъ того же уч. **Вяткинъ** Василій, оба съ 22 января с. г.; ночной сторожъ 1 уч. **Заманъ** Гапимъ Оглы, съ 5 февраля с. г.; мостовые сторожа 3 уч. **Айрапатовъ** Калустъ и **Васильевичъ** Устинъ, оба съ 1 января с. г.; подстаршій ремонтный рабочій 1 уч. **Балашенко** Ларіонъ, съ 23 января с. г.; путевой сторожъ 5 уч. **Автушенко** Семенъ, съ 31 января с. г.; ремонтный рабочій 7 уч. **Сусловъ** Петръ; путевой сторожъ того же уч. **Федоровъ** Петръ; ремонтный рабочій 11 уч. **Лысяковъ** Яковъ; путевой сторожъ того же уч. **Суровецъ** Казимиръ; подстаршій ремонтный рабочій 12 уч. **Гуляевъ** Алексѣй; мостовой сторожъ 16 уч. **Савченко** Григорій, всѣ 6 съ 15 января с. г.; путевой сторожъ 7 уч. **Хроловичъ** Иванъ; артельный староста 8 уч. **Сельмъ** Юрій, оба съ 9 февраля с. г.; столяръ 8 уч. **Заверусъ** Густавъ, съ 11 февраля с. г.; младшій счетоводъ 8 уч. **Яковенко** Никита, съ 5 февраля с. г.; переѣздная сторожиха 11 уч. **Барская** Марія; путевой сторожъ 11 уч. **Барскій** Андрей, оба съ 26 января с. г.; подстаршій ремонтный рабочій 11 уч. **Гусевъ** Петръ, съ 3 февраля с. г.; путевой сторожъ 11 уч. **Караульновъ** Алексѣй; переѣздная сторожиха того же уч. **Караульнова** Варвара, оба съ 16 января с. г.; артельный староста 12 уч. **Гороховъ** Трофимъ; путевой сторожъ 12 уч. **Рыжевъ** Семенъ, оба съ 27 января

с. г.; ремонтный рабочий 12 уч. **Скорловъ** Семенъ, съ 28 января с. г.; ремонтный рабочий 13 уч. **Гамаевъ** Григорій, съ 17 января с. г.; подстаршій ремонтный рабочий 14 уч. **Бондарчукъ** Петръ, съ 7 февраля с. г. и мостовой плотникъ 15 уч. **Брадулинъ** Семенъ, съ 12 февраля с. г.;

Увольняются отъ службы; по прошенію: вр. конторщикъ счетоводства сл. **Мултановскій** Александръ, съ 2 іюля 1911 г.; вр. чертежникъ сл. **Покрживницкій** Кастанъ, съ 1 сентября 1911 г.; путевые сторожа 1 уч. **Дудинъ** Матвій, съ 11 февраля с. г., **Фроловъ** Василій, съ 1 февраля с. г. и **Сваловъ** Иванъ, съ 16 февраля с. г.; конторщикъ 1 уч. **Вяткинъ** Василій, съ 6 февраля с. г.; тоннельный сторожъ 2 уч. **Топорковъ** Иванъ; переѣздная сторожиха 15 уч. **Додатко** Марина; путевой сторожъ 16 уч. **Качинскій** Георгій, всѣ 3 съ 1 февраля с. г.; ремонтный рабочий, 3 уч. **Круглей** Афанасій, съ 1 марта с. г.; конторщикъ 10 уч. **Трескинскій** Михайлъ; ремонтный рабочий 10 уч. **Голенковъ** Михайлъ, оба съ 1 января с. г.

по болѣзни: счетоводъ сл. **Карповъ** Константинъ, съ 1 ноября 1911 г. и

по минованіи надобности: вр. конторщикъ счетоводства сл. **Нарыковъ** Павелъ, съ 1 марта с. г.

Исключается изъ списковъ за смертью: подстаршій ремонтный рабочий 6 уч. **Рыбачукъ** Ома, съ 14 февраля с. г.

Исправленіе приказовъ: № XIII—с. г. Назначеннаго на должность дорожнаго мастера 10 уч. **Васильевского** Владислава, считать съ жалованьемъ по 95 руб. въ мѣсяцъ. № XVI—с. г. **Безпятенко** Сергѣя считать уволеннымъ отъ службы въ должности табельщика 2 уч. и вр. конторщика **Васильева** Евлампія считать уволеннымъ не по 4, а по 5 уч.— № LXXX—1909 г. опредѣленный ремонтнымъ рабочимъ 11 уч. **Пацкевичъ**, ошибочно названъ по фамиліи „Паскевичъ“.— № LXXIV—1911 г. **Шемаханова** Мирона считать опредѣленнымъ не вр. путевымъ сторожемъ на обвалахъ, а путевымъ сторожемъ 15 уч. № LXXIV—1909 г. **Клеменина** Ивана считать опредѣленнымъ не ремонтнымъ рабочимъ, а временнымъ путевымъ сторожемъ на обвалахъ 15 уч.

Примѣчаніе: переѣздную сторожиху 9 уч. **Малышеву** Анну (приказъ объ опредѣлен. № LXVIII—1910 г.) за выходомъ замужъ, именовать по фамиліи мужа **Кнутовой**.

Начальникъ Службы Пути,
Инженеръ **В. Коргуевъ**.

По Службѣ Тяги.

Опредѣляются: **Столяровъ** Василій вр. поѣзднымъ кочегаромъ депо Иркутскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.; **Журавлевъ** Викулъ вр. станціоннымъ истопникомъ вагоновъ депо Слюдянка, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ; **Боженко** Михайлъ вр. смазчикомъ вагоновъ депо Слюдянка, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 10 февраля с. г.; **Яковлевъ** Владимиръ вр. помощникомъ машиниста 2 кл. депо Слюдянка, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 8 февраля с. г.; **Крысинъ** Сергѣй вр. поѣзднымъ кочегаромъ депо Слюдянка, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ; **Казура** Карлъ сторожемъ депо Шилка, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., оба съ 1 марта с. г.; **Махневъ** Михайлъ осматривателемъ вагоновъ депо Танхой, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.; **Шило** Иванъ вр. помощникомъ машиниста 2 кл. депо В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 12 февраля с. г.; **Ямбинъ** Трофимъ, **Кургановъ** Андрей, оба вр. поѣздными кочегара-

ми депо Чита, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, первый съ 16, второй съ 20 февраля с. г.; **Тригубенко** Иванъ вр. рабочимъ поѣздного водоснабженія, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 февраля с. г.; **Купріяновъ** Василій вр. смазчикомъ вагоновъ депо Чита, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 февраля с. г.; **Царьковъ** Павелъ проводникомъ служебнаго вагона № 27 депо Чита, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 февраля с. г.; **Дорофеевъ** Павелъ осматривателемъ вагоновъ депо Чита, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 8 февраля с. г.

Назначаются: Табельщикъ депо Иркутскъ **Свѣтлановъ** Владимиръ—счетоводомъ Оловянинскаго уч. Тяги, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 11 февраля с. г.; вр. станціонный истопникъ вагоновъ депо Иркутскъ **Земцовъ** Михайлъ—вр. поѣзднымъ истопникомъ вагоновъ того же депо, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ; вр. поѣздной истопникъ вагоновъ депо Иркутскъ **Галкинъ** Афанасій—вр. станціоннымъ истопникомъ вагоновъ того же депо, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 18 февраля с. г.; станціонный чистильщикъ вагоновъ депо Иркутскъ **Анохинъ** Филатъ—поѣзднымъ чистильщикомъ вагоновъ того же депо, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ; сторожъ охраны вагоновъ депо Маньчжурія **Счастливый** Платонъ—сторожемъ дежурныхъ комнатъ того же депо, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., оба съ 1 марта с. г.; смазчикъ вагоновъ депо Иркутскъ **Ильенко** Павелъ—на ту же должность въ депо Слюдянка, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ; смазчикъ вагоновъ депо Иркутскъ **Журавлевъ** Николай—на ту же должность въ депо Шилка, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ; смазчикъ вагоновъ депо В.-Удинскъ **Хведченя** Илья—на ту же должность въ депо Слюдянка, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 16 февраля с. г.; помощникъ машиниста 3 кл. депо В.-Удинскъ **Долженко** Николай—на ту же должность въ депо Маньчжурія, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ; кочегаръ водоканки ст. Заиграево **Клюевъ** Михайлъ—на ту же должность въ депо Горхонъ, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; помощникъ машиниста 3 кл. депо Хилокъ **Бугаенко** Александръ—на ту же должность въ депо Маньчжурія; вр. помощникъ машиниста 3 кл. депо Маньчжурія **Шишко** Антонъ—на ту же должность въ депо Хилокъ, оба съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ; станціонный осматриватель вагоновъ депо Маньчжурія **Волошинъ** Яковъ—на ту же должность въ депо Слюдянка, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 5 съ 1 февраля с. г.; поѣздной кочегаръ депо В.-Удинскъ **Быркось** Петръ—дежурнымъ кочегаромъ депо Шилка, съ жалованьемъ по 45 руб. и кварт. по 11 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.; смазчикъ вагоновъ депо Хилокъ **Мосинъ** Федоръ—поѣзднымъ кочегаромъ того же депо, съ жалованьемъ по 32 руб. въ мѣсяцъ, съ 6 марта с. г. проводникъ служебнаго вагона № 67 депо Маньчжурія **Стовбчатый** Семенъ—на ту же должность въ депо Оловянная, съ жалованьемъ по 38 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 февраля с. г.; поѣздной кочегаръ депо Шилка **Петренко** Павелъ—на ту же должность въ депо В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 36 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 11 февраля с. г.; и сторожъ депо Шилка **Журавлевъ** Яковъ—смазчикомъ вагоновъ того же депо, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 февраля с. г.

Назначаются квартирныя деньги: табельщику депо Иркутскъ **Барсукову** Александру, по 16 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 17 января с. г.; монтеру по освѣщенію фонарей „Галкина“, при депо Иркутскъ **Башилову** Георгію, по 18 р. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г. и ревизору Хилокского уч. сл. Тяги **Лешедко** Александру по 47 руб. 58¹/₃ коп. въ мѣсяцъ, съ 1 октября 1911 г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: монтеру по

освѣщенію фонарей „Галкина“ при депо Иркутскъ **Токареву** Александру, съ 1 марта 1912 г.

Перечисляется содержаніе: со счета отд. II очер. № 44—кред. 1100 руб. см. 1911 г. на содержаніе замѣстителей взаимнѣ отпускныхъ и больныхъ,—на счетъ отд. II очер. № 44 см. 1912 г.: вр. конторщика Службы **Соколова** Константина по 40 руб. въ мѣсяцъ и—на счетъ 0/о начисленій на рабочую силу (Согл. Журнала Совѣта Управл. дор. отъ 4 января 1912 г. за № 34) вр. конторщика Службы **Кишкина** Иннокентія по 30 руб. въ мѣсяцъ. Со счета 0/о начисленій на рабочую силу (Согл. Журн. Совѣта Управл. дор. отъ 19 августа 1911 г. за № 1397)—на счетъ отд. II очер. № 44. Кредитъ 1100 руб. см. 1912 г. на содержаніе замѣстителей взаимнѣ больныхъ и отпускныхъ, вр. конторщика Службы **Антипова** Бориса по 50 руб. въ мѣсяцъ. Со счета сбереженій по отд. V очер. № 226 см. 1911 г.—на счетъ отд. V очер. № 298. Кредитъ 7080 руб. см. 1912 г. (Согл. Журн. Совѣта Управл. дор. отъ 24 августа 1911 г. № 1437). Вр. конторщика Службы **Вакуленко** Ильи, по 45 руб. въ мѣсяцъ, всѣхъ четырехъ съ 1 января с. г. Со счета отд. II очер. № 44—см. 1912 г. на счетъ отд. V очер. № 298 кредитъ 7080 руб. (Согл. Журн. Совѣта Управл. дор. отъ 24 августа 1911 г. № 1437) жалованье за январь мѣсяцъ 1912 г. по треб. вѣд. № 3 описъ № 19—счетовода Службы **Плонскаго** Петра въ суммѣ 95 руб. и конторщика Службы **Брусловой** Зиновіи въ суммѣ 50 руб.

Увольняются въ отпуск: на 2 мѣсяца: табельщикъ Читинскихъ главн. мастерскихъ **Зеленскій** Борисъ, съ 21 февраля с. г.; помощникъ машиниста 3 кл. депо **Шилка** **Соболевъ** Аристархъ; машинистъ 3 кл. того же депо **Кнырь** Михаилъ, оба съ 6 марта с. г. и поѣздной кочегаръ того же депо **Попыринъ** Степанъ, съ 8 марта с. г., всѣ 4 съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: вр. конторщикъ Сл. **Соколовъ** Константинъ, съ 24 февраля с. г.; завѣдующій отдѣломъ статистики Сл. **Черепановъ** Владимиръ, съ 19 февраля с. г. и смазчикъ вагоновъ депо **Шилка** **Череминъ** Ларіонъ, съ 28 февраля с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: поѣздной чистильщикъ вагоновъ депо Иркутскъ **Мануха** Трофимъ; вр. истопникъ калориферовъ депо Оловянная **Грищенко** Емельянъ; сторожъ дежурныхъ комнатъ депо Маньчжурія **Якинъ** Тимофей, всѣ 3 съ 1 марта с. г.; поѣздной кочегаръ депо Слюдянка **Назметдиновъ** Богатдинъ, съ 20 февраля с. г.; сторожъ цеха Читинскихъ главныхъ мастерскихъ **Либерищъ** Иванъ, съ 16 февраля с. г.; смазчикъ вагоновъ депо **Шилка** **Клеповъ** Ефремъ, съ 10 марта с. г.; сторожъ депо **Шилка** **Кожевниковъ** Павелъ, съ 11 марта с. г.;

по болѣзни: конторщикъ депо Хилокъ **Ртищевъ** Павелъ; сторожъ того же депо **Кочневъ** Василій, оба съ 16 февраля с. г.; табельщикъ Читинскихъ главныхъ мастерскихъ **Фохтъ** Владимиръ, съ 1 марта с. г.;

по минованіи надобности: вр. поѣздные чистильщики вагоновъ депо Иркутскъ **Крикоровъ** Мисакъ, **Мусоновъ** Карпъ, **Бѣлянинъ** Алексѣй, всѣ 3 съ 13 февраля с. г.; **Кнорозовъ** Аггѣй, **Вишниченко** Денисъ, оба съ 16 февраля с. г. и **Камневъ** Михаилъ, съ 8 марта с. г.;

за переходомъ въ поденные: поѣздной кочегаръ депо **Шилка** **Турунинъ** Яковъ, съ 1 февраля с. г.

Увольняется отъ службы: поѣздной чистильщикъ вагоновъ депо Иркутскъ **Павловъ** Иванъ, съ 7 февраля с. г.

Исключаются изъ списковъ за смертью: станціонный осмотщикъ вагоновъ депо Мысовая **Коростелевъ** Михаилъ, съ 19 февраля с. г. и поѣздной кочегаръ депо Чита **Штыревъ** Михаилъ, съ 15 февраля с. г.

За Начальника Сл. Тяги, Инженеръ **И. Стоговъ**.

По Охранной Стражѣ.

Опредѣляются: стражниками Иркутскаго отдѣленія: **Барало** Клементій, съ 11 февраля с. г.; **Королевъ** Іосифъ, съ 16 февраля с. г. **Земсковъ** Николай съ 18 февраля с. г.; и стражниками В.-Удинскаго отдѣленія: **Каширинъ** Степанъ, съ 14 февраля с. г. и **Степановъ** Павелъ, съ 18 февраля с. г., всѣ 5 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.

Увольняются отъ службы: по прошенію: стражники ст. Иркутскъ **Соколовъ** Анисимъ, съ 11 февраля с. г.; **Голубевъ** Петръ, съ 17 февраля с. г.; стражники В.-Удинскаго отдѣленія **Бѣляевъ** Константинъ, съ 11 февраля с. г.; **Лавриченко** Сергѣй, съ 13 февраля с. г. и стражникъ Петровско-зав. отдѣленія **Броновицкій** Августъ, съ 5 февраля с. г.

Отчисляется отъ службы за переходомъ на сверхъ урочную службу въ Жандармское Управление: стражникъ Иркутскаго отдѣленія **Ивановъ** Федотъ, съ 16 февраля с. г.

Начальникъ Мобилизаціоннаго

Отдѣла, Инженеръ **В. Ковалевскій**.

По Службѣ Пути.

Назначаются награды: за обнаруженіе лопнувшихъ рельсовъ: стрѣлочнику ст. Мысовая **Лысенко** Александру; подстаршему ремонтному рабочему 5 уч. **Коваленонъ** Владимиру; путевому сторожу 5 уч. **Шимяну** Гаврилъ; ремонтному рабочему 5 уч. **Насникову** Козьмѣ; поденному рабочему 5 уч. **Магометову** Фазей-Абдулу; поденному рабочему 10 уч. **Маноуевоцкому** Петру; путевому сторожу 10 уч. **Зубареву** Измаилу; ремонтному рабочему 10 уч. **Грунину** Ивану; путевому сторожу 10 уч. **Прокопецъ** Моисей; поденному рабочему **Уткину** Алексѣю; путевому сторожу 10 уч. **Ялоза** Якову; старшему стрѣлочнику **Болотину** Дмитрію, поденному рабочему 10 уч. **Безстужеву** Ивану; путевымъ сторожамъ 10 уч. **Вершинину** Лушу, **Золотареву** Ивану; ремонтному рабочему 10 уч. **Кондратовичу** Архипу; путевому сторожу 10 уч. **Гринкасъ** Виктору; путевому сторожу 11 уч. **Шунину** Михаилу; поденному ремонтному рабочему 11 уч. **Өомину** Мартину; ремонтнымъ рабочимъ 11 уч. **Гагарину** Трофиму, **Латышеву** Петру; стрѣлочнику ст. Маккавѣево **Полынецъ** Никанору; поденнымъ рабочимъ 11 уч. **Салихову** Мулла, **Пивоварову** Николаю; ремонтному рабочему 11 уч. **Демину** Семену; поденному рабочему 11 уч. **Молчанову** Ивану; путевому сторожу 11 уч. **Шипицину** Михаилу; поденнымъ рабочимъ 11 уч. **Кириллову** Григорію, **Каткову** Василію; путевому сторожу 11 уч. **Маланьину** Егору; мостовому сторожу 11 уч. **Суровецъ** Терентію; переѣздному сторожу 16 уч. **Боботко** Михаилу; путевымъ сторожамъ 16 уч. **Филатову** Петру, **Овечкину** Михаилу; ремонтному рабочему 16 уч. **Коваленко** Климентію; путевымъ сторожамъ 17 уч. **Еремину** Прокопію, **Гладышеву** Николаю; ремонтному рабочему 4 уч. **Еремѣеву** Василію; поденнымъ рабочимъ 4 уч. **Молчанову** Фокію, **Лебедеву** Ивану; путевому сторожу 6 уч. **Смирнову** Фролу; ремонтному рабочему 7 уч. **Самовичу** Петру; поденному рабочему 7 уч. **Луцкину** Степану; путевымъ сторожамъ 7 уч. **Тюрину** Ивану, **Булдакову** Лаврентію; ремонтнымъ рабочимъ 10 уч. **Дорошенко** Евстафію; подстаршему ремонтному рабочему 10 уч. **Павлову** Петру; путевымъ сторожамъ 10 уч. **Хаблану** Роману, **Кузнецову** Александру, **Вершинину** Лушу; подстаршему ремонтному рабочему **Фаткину-Фадѣеву** Ивану; путевому сторожу 13 уч. **Давыдкину** Якову; путевымъ сторожамъ 14 уч. **Денисову** Ивану, **Каштанову** Андрею, **Лукашину** Ивану, **Константинову** Алексѣю, **Лазареву** Ивану, **Манько** Матвѣю, **Савенкову** Ивану; путевому сторожу 15 уч. **Кропотину** Пантелеймону; мостовому сторожу 15 уч. **Зубареву** Нилу; путе-

вымъ сторожамъ 15 уч. **Умнову** Терентію **Гаврюшенно** Маркелу; поденному рабочему 15 уч. **Попову** Евстафію. путевымъ сторожамъ 16 уч. **Кузнецову** Сергію, **Стрепетиллову** Минѣ, **Зубакину** Ивану, **Солодскому** Давилу; путевымъ сторожамъ 4 уч. **Еремину** Анисиму, **Фирзину** Ивану, **Болотову** Михаилу, **Тимошину** Зиновію и **Билицкому** Викентію, *всѣмъ 73 по 3 руб. каждому;*

поденнымъ рабочимъ 11 уч. **Гусеву** Михаилу, **Орлову** Семену; путевому сторожу 7 уч. **Руденцову** Георгію; поденному рабочему 10 уч. **Войняку** Іосифу; путевому сторожу 15 уч. **Тамму** Петру; путевымъ сторожамъ 16 уч. **Повѣреннову** Алексѣю, **Сохѣ** Платону; путевому сторожу 4 уч. **Ножнину** Діонисію *всѣмъ 8 по 6 руб. каждому;*

путевому сторожу 16 уч. **Повѣреннову** Алексѣю, *15 руб.;*

поденному рабочему 1 уч. **Смычку** Андрею, за принят. энерг. мѣръ по огражд. обвала на 44 вер. 5 сентября 1911 г., *по 5 руб.*

Нижепоименованные агенты, за разнаго рода проступки и упущенія по службѣ подвергнутся замѣчанію: подстаршій ремонтный рабочий 3 уч. **Гаврилинъ** Артемій, за невыходъ на работу 17 января с. г.; переѣздная сторожиха 5 уч. **Баташева** Соломонида, за нестрѣчку поѣздовъ №№ 1 и 12—26 декабря 1911 г.; путевые сторожа 5 уч. **Еремѣевъ** Иванъ и **Федосеевъ** Афанасій за нестрѣчку поѣзда № 12 26 декабря 1911 г.; переѣздная сторожиха 5 уч. **Тырженсмѣхъ** Татьяна, за нестрѣчку поѣздовъ №№ 1 и 12—26 декабря 1911 г.; ремонтные рабочіе 7 уч. **Кореневъ** Андрей, **Мелиховъ** Владимиръ, за прогулъ 7 января с. г.; мостовые сторожа 7 уч. **Олещукъ** Григорій, за неявку на дежурство 7 января 1911 г. вслѣдствіи нетрезвости; **Газеевъ** Абдулъ, за небрежное исполненіе распоряженій артельного старосты; путевой сторожъ 8 уч. **Иванченко** Поликарпъ, за самовольную отлучку съ околотка и неявку на дежурство 5 февраля с. г.; путевой сторожъ 10 уч. **Тетерскій** Феликсъ, за дачу ложныхъ показаній по дѣлу о кражѣ у него домашнихъ вещей на 934 вер. въ ночь съ 18 на 19 мая 1911 г.; ремонтный рабочий 11 уч. **Латышевъ** Петръ, за самовольную отлучку 17 декабря 1911 г.; ночной сторожъ 11 уч. **Тригубенко** Кузьма, за сонъ на дежурствѣ въ ночь съ 24 на 25 ноября 1911 г.; мостовой сторожъ 11 уч. **Маркинъ** Лаврентій и переѣздная сторожиха 11 уч. **Маркина** Ксєнія, оба за нестрѣчку поѣздовъ №№ 2 и 11 въ ночь съ 17 на 18 декабря 1911 г.; путевые сторожа 12 уч. **Рановъ** Филиппъ и **Шведовъ** Арсеній, оба за грязн. содержаніе обход., неочистка стыковъ отъ снѣга и допущен. пожара диска на 1140 вер. 5 февраля с. г.; подстаршій ремонтный рабочий 1 уч. **Моренецъ** Григорій, за недостат. наблюден. за дѣйств. рем. раб., которыми допущена была расшивка пути, послѣдств. чего была остановка скорого поѣзда; артельный староста 4 уч. **Ефременковъ** Никифоръ, за неогражд. мѣста работъ красн. снѣг. при исправл. пучинъ въ предѣлахъ семаф.; ремонтный рабочий 6 уч. **Азиковъ** Борисъ, за нетрезвость и невыходъ на работу 5 января с. г.; ремонтный рабочий 8 уч. **Потаповъ** Осипъ, за невыходъ на работу 23 января с. г. вслѣдствіи нетрезвости; переѣздная сторожиха 8 уч. **Костюкова** Анастасія, за нестрѣчку поѣзда № 4 26 января с. г.; ремонтный рабочий 9 уч. **Ефимовъ** Ефимъ, за нетрезвость и невыходъ на работу 16 января с. г.; переѣздная сторожиха 13 уч. **Трухановичъ** Матрена, за неоднокр. нестр. поѣздовъ; путевой сторожъ 13 уч. **Сѣдойкинъ** Александръ, за нетрезвость во время дежурства 30 декабря 1911 г.; дорожный мастеръ 14 уч. **Тагановъ** Петръ, за непрокировку балласт. слоя въ предохранит. туцикѣ на станц. Хараворъ, послѣдств. чего былъ сходъ паровоза п. № 96—6 декабря 1911 г.; путевые сторожа 14 уч. **Моисеевъ** Федоръ и **Ударцевъ** Егоръ, оба за нестрѣчку воинскихъ поѣздовъ № 92 и 95—3, 5, 6 и 8 января с. г.; ремонтный рабочий 14 уч. **Плѣшковъ** Михаилъ, за буйство въ нетрезвомъ видѣ въ баракѣ арт. рабоч.

15 января с. г.; переѣздной сторожъ 16 уч. **Лялинъ** Дмитрій за ненахожд. на перереѣздѣ во время маневр. поѣз. 11 января с. г.; переѣздная сторожиха 13 уч. **Бабичъ** Марія, за нестрѣчку поѣзда № 12—18 января с. г.; ремонтный рабочий 16 уч. **Власевскій** Алексѣй, за невыходъ на работу и нетрезв. 17 и 18 января с. г.;

строгому замѣчанію: переѣздный сторожъ 5 уч. **Косовецъ** Игнатій, за нестрѣчку платежн. поѣзда 11 января с. г., безъ снѣг. и при открыт. барьерѣ; путевой сторожъ 1 уч. **Дудинъ** Матвѣй, за отлучку съ околот. безъ разрѣшенія;

выговору: арт. стар. 3 уч. **Монякъ** Макарь, за неогражд. снѣг. мѣста исправл. пучинъ на 198 вер. 22 декабря 1911 г.; арт. стар. 3 уч.; **Вельмовъ** Николай, за неогражд. снѣг. мѣста исправл. пучинъ на 197 вер. 22 декабря 1911 г.; дорожный мастеръ 3 уч. **Іевлевъ** Иванъ, за слабость надзора за соблюден. арт. старост. положенія о сигналахъ; переѣздный сторожъ 5 уч. **Тырженсмѣхъ** Владиславъ, за нестрѣчку поѣзда № 4, 5 января с. г.; арт. стар. 6 уч. **Бредисъ** Александръ, за несвоевр. убор. съ пути вагонетки, чѣмъ была вызвана останов. поѣзда. № 2 на 505 вер. 29 октября 1911 г.; переѣздная сторожиха 8 уч. **Костюкова** Анастасія, за нестрѣчку поѣздовъ №№ 4 и 2—7 февраля с. г.; подстаршій ремонтный рабочий 12 уч. **Волковъ** Степанъ, за неисполн. распорядк. дор. маст. о привед. пути въ порядокъ и неправильн. устан. зеленого диска на 1140 вер. 5 февраля с. г.; ремонтный рабочий 15 уч. **Ковшикъ** Давилъ, за прогулъ 20 и 21 января с. г. вслѣдств. нетрезвости;

строгому выговору: путевой сторожъ 12 уч. **Юдинъ** Егоръ, за нестрѣчку поѣзд. и оскорблен. словами арт. стар. Хомина 5 января с. г.; подстаршій ремонтный рабочий 1 уч. **Усенко** Тимофей, за самовольн. передв. подвиж. состава, стоявшаго подъ нагрузкой снѣга, послѣдств. чего былъ наѣздъ манев. паровоза № 883 на платф. № 243543 на ст. Иркутскъ 26 ноября 1911 г.;

выговору съ пред. объ увольненіи: путевой сторожъ 1 уч. **Дудинъ** Матвѣй, за невыходъ на дежурство 19 сентября 1911 г. по случаю нетрезвости; путевой сторожъ 14 уч. **Парамоновъ** Карпъ, за небрежн. отношен. къ служебн. обязан. и неподвер. болт. по обходу 13 октября 1911 г.

строгому выговору, съ предупрежденіемъ объ увольненіи: Дорожный мастеръ 11 уч. **Борновскій** Казимиръ, за недостаточный надзоръ за производствомъ работъ, послѣдствіемъ чего былъ сходъ, съ рельсовъ поѣзда № 2 на 1040 верстѣ 8 октября 1911 г. и дорожный мастеръ 15 уч. **Кузнецовъ** Леонтій, за упущенія по службѣ, по нетрезвости.

Исправленіе приказовъ: № 3—1911 г. Въ рубрикѣ „назначеніе награды“ стрѣлочникъ ст. Тайдуть **Потеряхинъ** Прохоръ ошибочно названъ по должности поденно-рабочимъ 9 уч. № 7—1911 г. Въ рубрикѣ „назначеніе награды“ стрѣлочникъ ст. Иннокентьевская **Холецкій** Дмитрій ошибочно названъ по фамиліи „Гошицкій“.

По Службѣ Байкальской ж. д. переправы.

Замѣчанію: Табельщикъ **Венюковъ** Трофимъ, за неявку на службу 29 февраля с. г.; кочегаръ при мастерскихъ **Козлитинъ** Александръ, за неявку на вахту, въ ночь съ 25 на 26 декабря 1911 г.; кочегары парохода „Малыгинъ“ **Матусевичъ** Алексѣй и **Быковъ** Кузьма, за нетрезвость и нарушеніе тишины и порядка на 16 ноября 1911 г.;

выговору: матросъ ледокола „Ангара“ **Ивановъ** Дмитрій, за самовольный уходъ съ вахты и явку на судно въ нетрезвомъ видѣ 21 февраля с. г. и рулевой катера „Волна“ **Багаевъ** Александръ, за явку на вахту въ нетрезвомъ видѣ и самовольный уходъ 16 декабря 1911 г.

Начальникъ дороги, Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий.**

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ . . .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ, плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 12.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб.
„ 1/2 страницы „ „ „ . . .	10 „
„ 1/4 „ „ „ „ . . .	5 „
За строку петица въ столбцѣ или за мѣсто занимаемое ею:	
На годъ	4 р. 50 к.
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНИЕ: В. К. Улучшеніе быта желѣзнодорожныхъ служащихъ и квартирный вопросъ.—А. Д. Одна изъ причинъ опозданія поѣздовъ.—Н. Старыя истины и новая дорога.—Фельетонъ: А. Цыгановичъ.—Изъ Забайкальскихъ воспоминаній.

Улучшеніе быта желѣзнодорожныхъ служащихъ и квартирный вопросъ.

Совѣтъ Управленія Николаевской дороги разсматривалъ недавно вопросъ о тяжеломъ положеніи среднихъ и низшихъ служащихъ, проживающихъ въ большихъ городахъ и получающихъ квартирные деньги взаменъ казенныхъ квартиръ.

При обсужденіи вопроса выяснилось:

1) Что принятая норма квартирныхъ денегъ въ размѣрѣ одной четвертой части жалованья уже давно не соответствуетъ дѣйствительной потребности, и служащіе, особенно низшіе, въ случаѣ выселенія ихъ, по какимъ либо обстоятельствамъ, изъ казенныхъ квартиръ на частныя ставятся прямо въ безвыходное положеніе.

Такъ, напримѣръ, служащему, получающему жалованье 240 руб. въ годъ, полагается квартирныхъ 60 руб., въ то время, какъ дѣйствительная стоимость едва сносной квартиры (хуже и неудобнѣе казенной) съ отопленіемъ въ Петербургѣ не менѣе 180 руб.

И дѣйствительно, въ Петербургѣ и, особенно, въ Москвѣ найти маленькую квартиру дешевле 25 руб. за кв. сажень почти невозможно, что при 5 кв. саж. составитъ 125 руб., да на отопленіе русской печи, считая только 9 пог. саж. дровъ по цѣнѣ за пог. саж. только 6 руб. потребуется не менѣе 54 руб., итого 180 руб.

Такимъ образомъ служащій, живущій на частной квартирѣ, долженъ на наемъ квартиры приплачивать къ получаемымъ квартирнымъ половину своего основного жалованья и на со-

держаніе себя и семьи ему остается только 120 руб., т. е. матеріальное положеніе такого служащаго ухудшается вдвое по сравненію со служащими, получающими квартиру натурой и онъ долженъ жить впроголодь, отказывая себѣ въ самомъ необходимомъ или ютиться съ семьей въ углу, на оплату коего также не хватаетъ получаемыхъ квартирныхъ.

На сосѣднихъ Финляндскихъ жел. дорогахъ уже давно размѣръ квартирныхъ денегъ установленъ въ зависимости отъ мѣстности. При этомъ для Петербурга наименьшій размѣръ квартирныхъ для самыхъ низшихъ должностей установленъ въ 205 руб.

2) Что установленный для конторскихъ служащихъ въ Петербургѣ и Москвѣ минимальный окладъ 420 руб. (считая въ томъ числѣ и наемъ квартиръ), является въ настоящее время, въ виду вздорожанія жизни и квартиръ, крайне недостаточнымъ и для возможности сноснаго существованія таковой складъ долженъ быть не менѣе 540 руб. въ годъ.

Въ виду изложеннаго, Совѣтъ постановилъ:

1) Просить Г.г. Начальника Службы Пути и Главнаго Контролера сдѣлать распоряженіе, чтобы Начальники участковъ пути совместно съ мѣстными представителями Контроля выяснили дѣйствительную наемную стоимость квартиры съ квадратной сажени полезной площади таковыхъ вблизи всѣхъ станцій дороги, для представленія Совѣту на основаніи этихъ свѣдѣній проекта нормъ денежнаго квартирнаго довольствія для разныхъ станцій въ зависимости отъ дѣйствительной стоимости квартиръ и отопленія.

2) Не выжидая результатовъ распредѣленія станцій на разряды и выясненія минимальныхъ размѣровъ квартирныхъ для линейныхъ служащихъ, просить Начальниковъ Службъ приступить немедленно къ составленію вѣдомостей потребнаго увеличенія квартирныхъ денегъ для служащихъ С.-Петербургскаго и Московскаго узла при условіи уплаты квартирныхъ служащихъ, получающимъ жалованья:

До 300 руб. включительно въ размѣрѣ 180 р. въ годъ.	
до 360 руб.	210 р.
до 420 руб.	240 р.
до 480 руб.	270 р.
и отъ 481 до 600 руб.	300 р.
и выше — 600 руб.	300 р.

до тѣхъ поръ, пока квартирные не составятъ $\frac{1}{4}$ жалованья.

Для служащихъ же конторскихъ и вообще не имѣющихъ права на квартиры натурой, включить по Петербургскому и Московскому узламъ слѣдующія прибавки:

Для получающихъ до 420 руб.	120 руб.
480 руб.	90 руб.
540 и 600 руб.	60 руб.
660 руб.	30 руб.

Несомнѣнно, что квартирный вопросъ даетъ себя чувствовать и служащимъ Забайкальской дороги, особенно въ городѣ Иркутскѣ. Правда, на Забайкальской дорогѣ оклады содержания вообще, и оклады младшихъ агентовъ въ особен-

ности, значительно превышаютъ оклады по тѣмъ же должностямъ на дорогахъ Европейской сѣги. Но зато у насъ такъ дорога жизнь и, въ частности, такъ дороги квартиры, что большинству агентовъ Управленія дороги въ Иркутскѣ приходится ютиться въ тѣсныхъ жилищахъ, чаще всего на окраинахъ города или нанимая болѣе просторную квартиру, помѣщаться въ небольшой ея части и сдавать лучшія комнаты жильцамъ.

Было бы очень желательно, чтобы Управленіе Забайкальской дороги послѣдовало примѣру Николаевской и озаботилось выясненіемъ дѣйствительной наемной стоимости квартиръ вблизи крупныхъ станцій дороги, какъ Иннокентьевская, Иркутскъ, Верхнеудинскъ, Чита.

Можетъ быть, выясненіе этихъ цѣнъ обнаружить необходимость и для Забайкальской дороги отказаться отъ нормы въ одну четверть жалованья для исчисленія квартирныхъ денегъ, выдаваемыхъ вмѣсто казенной квартиры натурой.

А можетъ быть, будетъ признано возможнымъ и даже необходимымъ поднять пизніе оклады конторскихъ служащихъ, неимѣющихъ права на казенныя квартиры или квартирные деньги, хотя бы въ городѣ Иркутскѣ, на столько, чтобы расходы ихъ о найму и отопленію квартиръ при размѣрахъ квартиръ, соответствующихъ установленнымъ на дорогѣ нормамъ, не поглащали отъ трети до половины бюджета.

В. К.

Ф Е Л Ь Е Т О Н Ъ .

Изъ Забайкальскихъ воспоминаній.

Уже давно царитъ глухая ночь и, наполняя все нѣмою тишиною, ползетъ въ сѣдую вѣчность черной, равнодушной массой.

Но я не сплю.

Въ памяти встаютъ воспоминанія и, при одномъ изъ нихъ, жгуче ноетъ сердце.

Я жилъ когда-то въ Забайкальи.

Предъ моимъ жилищемъ безпредѣльнымъ океаномъ развѣтывалась тайга. Сѣдые дикіе утесы въ ней смѣнялись равниной; дремучій лѣсъ уступалъ мѣста причудливымъ полянамъ; холмы, неровности чередовались съ оврагами; надъ ниспадающими долинами по временамъ сгушались тѣни, отбѣгая ущелья, пади; вдали висѣла темно-синія пелена—таинственная, манящая.

Мнѣ страстно хотѣлось заглянуть въ эту тайгу, подалше, въ глубь, гдѣ нѣтъ обмана, пошлости, корысти...

Случай помогъ мнѣ въ этомъ.

Однажды мои коллеги рѣшили поохотиться на волковъ въ „Звѣриной Падѣ.“ Я присоединился къ нимъ и на другой день съ разсвѣтомъ выѣхалъ съ компаніей въ селеніе „Казачье“, гдѣ нужно было взять провожатата и загонщиковъ.

Съ охотниками былъ нѣкій Максъ—юноша лѣтъ 17, изъ нищенской семьи, пріютившейся въ землянкѣ при Н—скомъ поселкѣ, недавно лишившейся старика—отца, заматорѣваго желѣзнодорожника.

Добывая на пропитаніе осиротѣвшихъ дѣтей и матери средства и появляясь всюду то съ услугами, то съ комическими сценками, онъ выпросился на охоту смотрѣть за вещами, варить чай на бивуакѣ и „управлять.“

Путешествіе началось сценками этого Макса.

— Управляющій охотой,—представился онъ возникая.

— Чего это?—переспросили тѣ.

— Косолапы!.. „управляющій“, говорятъ вамъ!..

— Пошто управляющій косолапый? Нѣ-ѣтъ...

— Да вы то—косолапые, а я—управляющій!

— Ишь ты... шутъ...—появились мужики.

Далѣе по дорогѣ Максъ поминутно командовалъ:

— Эй, эй! Возьми вправо!

— Стой, косолапъ! Возьми лѣвѣе: видишь, ухабы!

— Да слушай ты, глухарь, гони скорѣе!

Или вдругъ заявлялъ:

— А пу тебя!.. Слѣзай съ воза, пробѣги: моя голова болитъ отъ тебя... и не слушая отвѣтовъ: вдругъ кричалъ:

— Я рассчитаю васъ всѣхъ, капустяники!..

Развлекаясь Максомъ, мы подъѣхали къ рѣкѣ „Круча.“

На крики Макса:

— Па-ро-омъ!

— Атаманъ требуетъ!—изъ землянки, замаскированной въ откосѣ берега, выползъ старецъ—перевозчикъ.

— Возьми, стоитъ въ шугѣ, вонъ,—прошамкалъ онъ и, оглядѣвъ нашъ транспортъ, спросилъ:

— Это, всѣхъ-то переправить?

— Да, да, старина,—отвѣтили мы;—а что?

— Да вонъ, вишь, чего дѣлается—то?.. Погибать хотѣло што-ль?..

Переправа дѣйствительно была опасная.

Горная рѣчка уже уступала усиліямъ мороза; у береговъ застыли льдины и лишь середина, превратившись въ сплошную массу снѣга и льда, двигались внизъ съ шумомъ и треньемъ о берега.

Возвращаться, однако, не хотѣлось.

— Ну, хоть половину переправь,—пристали мы къ старику, рѣшивъ сократить свой транспортъ на двѣ подводы.

— Мнѣ чего, пробуй,—согласился перевозчикъ.

Максъ живо потащилъ вещи.

Одна изъ причинъ опозданія поѣздовъ.

Недавній приказъ Г. Начальника дороги отъ 22 февраля 1912 г. за № 61, съ приведеніемъ содержанія депеши № 112 Управленія жел. дорогъ,—по приказанію Г. Министра Путей Сообщенія,—свидѣтельствуетъ о большомъ значеніи опозданія скорыхъ поѣздовъ.

Уже давно принимаются мѣры къ избѣжанію сказаннаго опозданія: вводятся техническія усовершенствованія, примѣняется расписаніе къ дѣйствительнымъ потребностямъ стоянокъ при слѣдованіи поѣздовъ, измѣняются пункты смѣны паровозовъ и проч.,—но выдающагося улучшенія,—какъ видно изъ приказа,—все таки нѣтъ.

Гдѣ-же причина этого нежелательнаго явленія?

Я полагаю, что причина заключается въ томъ, что всѣ техническія улучшенія, хотя-бы и совершеннѣйшія, вѣряются въ концѣ концовъ все таки человѣку, а самъ-то человѣкъ,—или по крайней мѣрѣ многіе изъ людей,—еще далеко и далеко не совершенны.

Я уже раньше пытался доказать въ „Вѣстникѣ Забайк. жел. дороги“ неудовлетворительность способа учета опозданій поѣздовъ—предоставленіемъ веденія документовъ о ходѣ поѣздовъ лишь Службѣ Движенія—тогда, когда въ ней активно участвуютъ двѣ Службы: Движенія и Тяги.

Особенно-же ярко подтвердилось это въ послѣднее время съ введеніемъ приказа № 32 о непрерывномъ контролированіи

хода скорыхъ поѣздовъ отъ Иркутска до Маньчжуріи специально назначенными, сопровождающими п.п. №№ 1 и 2 агентами.

Въ первую-же контрольную поѣздку скорого поѣзда въ одномъ изъ разѣздовъ дежурный по станціи, принявшій (вѣроятно по укоренившейся привычкѣ) встрѣчный поѣздъ въ ущербъ свободному проходу скорого поѣзда, поспѣшилъ скрыться въ зданіе разѣзда, не отвѣтивъ на вопросы главнаго кондуктора о своей фамилии и № встрѣчнаго поѣзда.

Въ другую поѣздку такой-же агентъ не отвѣтилъ по жезловому аппарату сосѣднему дежурному по станціи на вопросъ о времени отхода поѣзда, выпущеннаго агентомъ впередъ скорого поѣзда и задержавшаго послѣдній,—единственно по причинѣ опасенія присутствовавшего и слышавшаго начало разговора, главнаго кондуктора скорого поѣзда.

Хотя агентъ, контролировавшій ходъ скорого поѣзда, и пытался добиться отвѣта на сказанный вопросъ о времени отхода поѣзда, задержавшаго скорый,—уже спустя 2 перегона при новой остановкѣ скорого поѣзда,—но безуспѣшно. Предусмотрительный дежурный по станціи на предлагаемый вопросъ отвѣчалъ лишь своими вопросами: „Кто спрашиваетъ?“, „Зачѣмъ?“ и т. п.—вплоть до момента отхода скорого поѣзда.

Такъ эта тайна (такъ сказать, профессиональная для дежурныхъ по станціи) и осталась тайною, и въ журналъ контролировавшаго ходъ поѣзда не попала: она оставалась неопредѣленной, невыясненной до удобнаго момента, когда послѣ ухода скорого поѣзда, сосѣдніе дежурные по станціямъ окончательно

Когда онъ помѣстился на паромѣ, старикъ вдругъ окликнулъ его:

— Парень, а ты того... вернись: пропадешь какъ тварь...

Максъ „скорчилъ ему рожу“.

— Какъ знашь,—замѣтилъ старецъ и обратился къ намъ:

— На звѣря поди? Зри... подь холодъ-то... Никто, конечно, не обратилъ вниманія на „карканье“ старца и мы поспѣшили на паромъ, углый, ветхій помостъ на двухъ „ботахъ“.

Максъ немедленно объявилъ себя „командиромъ парохода“, а мы взялись за шесты, упирались ими въ дно рѣки и держались за канатъ натянутый между берегами, силясь двигать паромъ по прямому пути.

Долго мы боролись съ сплошнымъ ледоходомъ, затравившимъ намъ досчаникъ и не могли двинуться съ мѣста; помостъ скрипѣлъ, расплзался, крѣпясь противъ теченія притягиваемый сюда канатомъ и уже нужно было отказаться отъ попытки переправиться, какъ неожиданно „шуга“ стала рѣке.

Не теряя времени, мы удвоили наши условія и паромъ поплылъ.

Къ берегу его однако, не пришлось причалать: сгустившіяся льдины остановили насъ за 2—2½ метра до береговой льдины.

Съ рискомъ мы попрыгали на берегъ и, послѣ долгихъ усилій, замостивъ оставшееся пространство, свели на берегъ и лошадей и скоро вышли на дорогу.

Послѣ замерзавшей рѣки, здѣсь было тихо и тепло: по обѣимъ сторонамъ дороги хвойные гиганты и, сплетшіеся надъ нею вѣтви, вистѣли сводомъ.

Продрогшій Максъ подь насмѣшки мужиковъ—„угомонился камандеръ-то“—задремалъ.

За нимъ притихли и мои коллеги.

Я съ наслажденіемъ глядѣлъ по сторонамъ. Глаза скользили то по исполинскимъ красавцамъ кедрамъ, то опускались въ внезапно открывающуюся кручу, падъ; то упирались въ сѣрую сопку, высоко выступившую надъ угрюмой чащей; то скользили по ледяной поверхности, съ туманомъ двигающейся въ глубокомъ ущельѣ, то улавливали среди снѣжнаго царства извилистую тропу, теряющуюся за скалой, въ оврагѣ, то ныряли по лабиринтамъ колоссальнаго валежника.

Въ созерцаніи я не замѣтилъ, какъ всѣ мы вдругъ очутились у небольшого селенія, какъ-то сразу открывшагося при поворотѣ по кособогу.

Я окликнулъ спутниковъ.

Вдругъ Максъ дико завопилъ:

— Ой-ей-ей-ей!.. и, вскочивъ, схватился за винтовку.

— Что случилось, Максъ?—спросилъ я.—

— Ой-ей, ружье очень заряжено?—запелеталь, онъ весь дрожа.

Всѣ засмѣялись:

— Очень, очень. А что такое?

— Сонъ, ой сонъ... Ой-ой-ой!..

— Чудитъ все, лѣшій,—рѣшили мужики и подѣхали къ дому съ вывѣской „лѣсничій“.

Здѣсь насъ ждали.

Лѣсничій сообщилъ, что онъ нарядилъ фалангу мѣстныхъ казаковъ и что загонъ будетъ великолѣпный.

Нѣсколько отдохнувъ и закусивъ, мы быстро собрались въ „Звѣриную Падь“ и, чрезъ нѣкоторое время, покинули селенье.

Всѣхъ насъ, кромѣ загонщиковъ, было девять человекъ.

Ѣхать пришлось верхами.

Мучительная это была ѣзда: за неимѣніемъ хорошаго свободнаго коня, мнѣ досталась водовозная кляча лѣсничаго, а вмѣсто удобнаго сѣдла, какая-то деревянная вилка, еле державшаяся на пузатомъ конѣ. Непривычный вообще къ верховой ѣздѣ, я еле держался на „рожи“, которымъ называли мое сѣдло соохотники, и, такъ какъ нужно было то подниматься, то спускаться по кособомамъ, я поминутно съѣзжалъ коню то на самый хвостъ, то на гриву...

Совершенно тоже было и съ Максомъ.

Но я мужественно преодолевалъ это „катаніе“, плетясь въ хвостѣ привычныхъ и на добрыхъ коняхъ всадниковъ.

Въ одномъ мѣстѣ на пути лѣсничій остановился и, указавъ казакамъ на виднѣвшуюся вдали падъ, сказалъ:

не сговорились о закрѣпленіи хода поѣзда записями въ соотвѣствующихъ документахъ.

Конечно нельзя всегда обвинять дежурнаго по станціи агента въ задержкѣ скораго поѣзда; иногда онъ трехъ-минутной задержкой скораго поѣзда избавляетъ отъ почти часовой задержки почтовый поѣздъ, — а то даже распутываетъ цѣлый узелъ выведенныхъ изъ расписанія, пропускающихъ скорый поѣздъ — другихъ поѣздовъ, скопившихся въ сосѣднемъ развѣздѣ. Но только такая неизбѣжная, полезная дѣлу задержка, должна дѣлаться открыто, безъ обвиненія кого-либо изъ др. агентовъ, — ибо она является неизбѣжнымъ слѣдствіемъ наличія лишь одной колеи на Забайк. жел. дороги.

Но вмѣстѣ съ тѣмъ, — развѣ прочимъ агентамъ, помимо службы Тяги, не приходилось слышать иногда, передъ смѣною дежурства дежурныхъ по станціи агентовъ, чуть-ли не торгъ ихъ съ сосѣдними станціями о показаніи времени прослѣдованія проходившихъ поѣздовъ, записи о которыхъ не велись своевременно?

Кромѣ того, — много-ли найдется станцій, гдѣ-бы стѣнные часы, въ кабинетѣ Начальника станціи и въ технической конторѣ той-же станціи отличались-бы по ходу минуте, чѣмъ на десять минутъ?

Между тѣмъ, контроль хода скорыхъ поѣздовъ ведется съ точностью до $\frac{1}{2}$ мин.

Я позволю себѣ привести копію содержанія донесенія одного изъ главн. кондукторовъ по дѣлу о давнишнемъ опозданіи

поѣзда, характеризующаго — на сколько пассивную роль играютъ главные кондуктора въ составленіи документовъ о ходѣ поѣзда. Вотъ она:

„Такъ какъ прошло уже 4 мѣсяца, — я помнить не могу.

Во первыхъ, главные кондуктора не записываютъ опозданій машиниста въ пути потому, что о каждомъ опозданіи въ пути станція составляетъ актъ, слѣдовательно, было опозданіе въ пути: это такъ водится, начиная отъ Читы, кончая Могономъ: чуть-ли не каждая станція составляетъ актъ объ опозданіи“. (Подпись).

Развѣ здѣсь не открыто сказано: „Разъ станція составила актъ, — это равносильно наличію опозданія въ пути“?

И до тѣхъ поръ, пока вмѣсто людей, скрѣпляющихъ документами, ходъ поѣзда, не будутъ введены механическіе аппараты, холодные, безпристрастные, не одаренные способностью варіировать записи о ходѣ поѣзда сообразно съ личными интересами агентовъ, — до тѣхъ поръ точнаго представленія о причинахъ несовершенства хода поѣздовъ — не получится.

Если-же есть гдѣ-либо участки, въ которыхъ введеніе механическихъ аппаратовъ еще невозможно, — то документы, удостоверяющіе ходъ поѣздовъ, должны вестись тамъ обязательно совмѣстно какъ агентами службы Движенія, такъ и службы Тяги, или по крайней мѣрѣ, какъ агентами станціонными, такъ и поѣздными.

— Мы дойдемъ до мѣста и выстрѣломъ дадимъ сигналъ. Тогда скачите вонъ туда и загоняйте.

Затѣмъ мы снова двинулись.

Путь былъ еще мучительнѣе и я съ Максомъ, далеко отставъ, положительно измучились.

Но вотъ, наконецъ, всѣ остановились.

Быстро сдавъ коней казаку и Максѣ, мы осторожно, подъ предводительствомъ лѣсничаго, отправились въ сторону иѣшкомъ на склонъ громаднѣйшей зловѣщей нади и тамъ стали на номера, стараясь укрыться за деревомъ, кустомъ или камнемъ.

Послѣ этого на бивуакъ раздался условный выстрѣлъ.

Забывъ усталость, я притаился за пнемъ и весь насторожился.

Каждую минуту долженъ былъ начаться загонъ.

Я считалъ эти минуты и казалось, что онѣ убійственно медленно ползутъ.

Какъ вдругъ что-то будто грохнулось, разбилось и съ трескомъ покатилося по лѣсу.

— Тр-та-тахъ-тахъ, тр-тахъ!..

— У-лю-лю-лю!..

— А-ту, а-ту, а-ту!..

— У-у-у-у-у-у!..

Все разомъ заговорило, застало и несло дикимъ гуломъ.

Вотъ—вотъ, казалось, появятся хищники, убѣгая отъ загонщиковъ.

Я сжималъ винтовку...

Но что же это звуки не приближаются, а уходятъ... отдаляются... становятся слабѣе... тише и наконецъ еле долетаютъ до слуха?..

Что случилось?..

Проходятъ минуты... пять... десять... и все замолкаетъ...

Становится ясно: по ошибкѣ загонъ пошелъ другою падью и удался попусту...

Прождавъ еще 15—20 минутъ, мы окончательно убѣдились въ этомъ и сошли съ номеровъ.

Обидѣ, проклятіямъ не было конца...

Но дѣлать нечего; оставалось собираться въ обратный путь. Разочарованные, промерзшіе мы пошли къ бивуаку.

Когда добрались мы до лошадей, въ лѣсу уже сѣрѣло, а пади жутко потемнѣли.

Обогрѣвшись на бивуакѣ и, закусивъ, мы сѣли на коней и повернули ихъ „домой“.

Въ это время, какъ бы порхалъ по верхушкамъ деревьевъ провеса легкій шумъ и съ вѣткомъ посыпались хлопья снѣга!

Минута, другая затишья и снова тотъ же шумъ, тѣ же хлопья снѣга.

Дальше это стало повторяться чаще и чаще; потомъ яснѣе, сильнѣе... А черезъ четверть часа вся могучая тайга уже непрерывно пѣла то тихо, монотонно, то налетами, свирѣлыми порывами, постепенно перешедшими въ ураганъ съ дикимъ шумомъ, воемъ...

Поднялась метель.

Снѣгъ заметалъ путь, лѣвилъ лицо, глаза, и вѣхать было невѣроятно трудно.

Мой конь рѣшительно отказывался идти: поминутно скользя подбитыми отвердѣвшимъ снѣгомъ копытами, онъ при спускахъ и подъемахъ спотыкался то на переднія, то на заднія ноги.

Держаться на немъ была поистинѣ пытка.

Я окликнулъ соохотниковъ, предлагая остановиться и выждать непогоду, но отвѣта не получилъ.

Повторивъ окликъ дважды, трижды, я убѣдился, что они на хорошихъ привычныхъ лошадяхъ ушли впередъ и что я отсталъ.

Я съ ужасомъ, что было мочи сталъ вопить:

— Обо-жди-и-те-е-е!!!

— Обо-жди-и-те-е-е!!!

Но отвѣта не было...

Вдругъ, за мной раздался такой же вопль.

Обыкновенно станционные агенты, избѣгая составленія акта, совмѣстнаго съ поѣздными агентами,—объ опозданіи поѣзда, ссылаются на малую стоянку поѣзда. Но развѣ нельзя ввести подходящіе бланки актовъ объ опозданіи поѣздовъ, оставивъ незаполненными лишь пункты о № поѣзда и времени опозданія?

Для заполнения этихъ пунктовъ и подписи поѣздного агента, (безразлично какой службы)—остановки достаточны и въ скорыхъ поѣздахъ.

Вѣдь по закону, всѣ денежные дѣла требуютъ обязательной подписи всѣхъ лицъ, участвующихъ въ дѣлѣ; но развѣ повышение въ должности или потеря ея, связанная иногда съ успешностью или неуспѣшностью хода поѣздовъ,—не тѣ-же денежные дѣла?

Отсутствіе подписей въ документахъ, удостоверяющихъ ходъ поѣзда,—вызываютъ неясности, неопредѣленности, а иногда и умышленное извращеніе фактовъ.

Теряя-же конечно больше поѣздные агенты, а особенно—машинисты.

Вмѣсто теплой печки, свѣтлой лампы и услужливаго телефона, способствующихъ составленію подходящихъ документовъ о ходѣ поѣзда—господамъ дежурнымъ по станціямъ,—машинисты подвержены снѣжнымъ метелямъ въ пролеты будки паровоза съ боковъ, неотвѣзчивому торможенію застывшаго состава сзади, и тревожному опасенію крутоспуска—впереді, при часто повторяющихся случаяхъ неторможенія поѣзда неопытными тормозильщиками.

Естественно, что имъ не составить при такихъ условіяхъ документовъ, удостоверяющихъ ходъ поѣзда,—которые могли бы противустоять документамъ, составленнымъ г-ми дежурными по станціямъ—тѣмъ болѣе, что участіе—машинистамъ въ составленіи такихъ документовъ и не предоставлено.

Скрѣпя сердце, подписываешь заключеніе объ опозданіи поѣзда по винѣ машиниста основаннаго на документѣ, составленномъ лишь агентами станцій и изрѣдка подписаннымъ кондукторомъ, относящимся часто вполнѣ безразлично къ дѣлу, или вовсе его непонимающимъ.

Но вѣдь не даромъ-же сказано: „Что написано перомъ—того не вырубишь и топоромъ“. (Хотя-бы и однимъ перомъ, дежурнаго по станціи)—добавлю я въ скобкахъ.

А. Л.

Старыя истины и новая дорога.

Еще покойный Добролюбовъ зло высмѣивалъ газетныя статьи, трактующія о пользѣ желѣзныхъ дорогъ. Покойный писатель былъ, конечно, правъ, но... только до нѣкоторой степени. Что желѣзныя дороги полезны *во всякомъ случаѣ*, это давно извѣстная истина, но что же дѣлать, если еще и теперь, отправивъ полувѣковую тризну со дня смерти Добролюбова, приходится иногда доказывать то, что и безъ доказательства ясно.

Рѣчь идетъ о соединеніи жел.-дорожнымъ путемъ Кяхты-Троицкосавска съ Сибирской магистралію. Необходимость въ

Велушавшись, я узналъ голосъ Макса.

Оказалось, что онъ также, какъ и я, на своей водовозной клѣтѣ плелся и отсталъ, при чемъ не разъ падалъ и весь изнемогъ.

Онъ умолялъ остановиться.

— Спасите! я погибну!..—плакалъ онъ.

Я радъ былъ, что случайно я не одинъ, но услышавъ его плачъ „погибну“, я ужаснулся.

— Молчи, дурень!—досадой оборвалъ я несчастнаго,—не говори о гибели!..

— О, я не дурень; я только притворялся имъ изъ-за куска хлѣба для дѣтей и матери!—завопилъ Максъ,—но сегодня конецъ мнѣ...

— Максъ, молчи!..

— Ой-ей!—между тѣмъ продолжалъ онъ,—я видѣлъ сонъ... И вдругъ, дико вскрикнувъ, свалился съ лошади...

Я обезумѣлъ отъ ужаса.

Вмѣсто помощи, хотѣлось бѣжать, мчаться, нестись по воздуху, и я съ яростью хлесталъ, толкалъ коня...

Но, Силы Благія! онъ не двигается... Какъ вкопанный остановился и лишь хранитъ, весь дрожа, какъ въ судорогахъ.

Съ быстротою молніи у меня мелькнула мысль:

— Волки...

Въ ужасѣ я спрыгнулъ съ лошади и бросился къ дереву.

Цѣпляясь за сучья и стволъ, ударяясь лицомъ и головою, я сталъ подниматься кверху, пока бывшая за плечами винтовка не зацѣпилась за сукъ.

Я оглядѣлся. Стволъ дерева здѣсь раздвигался вилкой и въ сочетаніи съ бывшими сучьями другого дерева представлялъ удобную опору.

Высвободивъ винтовку и крѣпче усѣвшись въ своемъ убѣжищѣ я, еле еле переводя дыханье, на минуту прислушался...

Въ тайгѣ какъ будто бы рыдали.

Это волки перекликались, чуя невдалекѣ добычу...

Я принялся стрѣлять.

— Пахъ!..

— Пахъ!.. съ промежутками раздавалось среди завыванья хищниковъ.

И не напрасно: я отчетливо услышалъ отвѣтную пальбу. Очевидно, ушедшіе коллеги искали меня и Макса.

Ожидая ихъ, я еще рѣшительнѣе сталъ закладывать въ ружье патроны и спускать ударникъ.

Однако, прешла, казалось, цѣлая вѣчность, а никто не появлялся.

А между тѣмъ внизу происходило повидимому что-то ужасное: раздавалось ржанье лошадей, топотъ, хрюсть, терзанье...

У меня слабѣли члены, въ ушахъ звенѣло, въ глазахъ стояли красные круги и скоро я оцѣпенѣлъ въ своемъ убѣжищѣ.

Вывели меня изъ этого состоянія внезапно раздавшіеся выстрѣлы.

Я собралъ всѣ мои силы и разъ—другой отвѣтилъ.

Вслѣдъ затѣмъ подѣхали искавшіе охотники.

По крику моему они догадались гдѣ я и буквально сняли меня.

То что я увидѣлъ на землѣ при прояснившейся потонѣ погодѣ и выплывшей лунѣ, не поддается описанію...

Отъ несчастнаго Макса и лошадей остались только кости...

Жгуче ноетъ сердце.

Что съ бѣдной семьей Макса?

Какъ она встрѣчаетъ грядущій праздникъ?

А. Цыхановичъ.

этомъ желѣзнодорожномъ пути, съ коммерческой точки зрѣнія, давно уже назрѣла, а событія въ Китаѣ и Монголіи, въ связи съ отношеніями между Китаемъ и Россіей, диктуютъ эту необходимость и въ дѣлахъ стратегическихъ. По вопросу о жел.-дорожномъ пути отъ Сибирской магистрали къ Кяхтѣ двухъ мнѣній быть не можетъ; однако же, находятся противники этого пути. Правда мотивы, приводимые противъ этого пути, носятъ характеръ чисто мѣстный и, если можно такъ выразиться, узко временный, но все же въ нихъ слѣдуетъ разобраться.

Вотъ эти мотивы. Если жел.-дорожный путь пройдетъ отъ Кяхты на Верхнеудинскъ, то, во-первыхъ будетъ убитъ извозный промыселъ по тракту Верхнеудинскъ-Кяхта; во-вторыхъ будетъ подорвано только начинающее развиваться пароходство по р. Селенгѣ, оз. Байкалу и р. Ангарѣ, и, наконецъ, въ-третьихъ,—Верхнеудинскъ утратитъ значеніе перегрузочнаго пункта и, слѣдовательно, жизнь этого жалкаго города окончательно загложнетъ. То же самое, съ замѣной одного района другимъ, получится и въ томъ случаѣ, если дорога пройдетъ отъ Кяхты на Мысовскъ (вѣрнѣе—на развѣздѣ около Мысовска).

Во всемъ этомъ есть доля правды, но и эта доля носитъ слишкомъ односторонній характеръ. Что извозный промыселъ по тракту Верхнеудинскъ-Кяхта съ проведеніемъ желѣзной дороги будетъ убитъ, это, конечно, не подлежитъ сомнѣнію, но тѣ заработки и тѣ культурныя блага, которыя неизбѣжно несетъ съ собой всякая желѣзная дорога, съ избыткомъ компенсируютъ потери извозопромышленниковъ, т. е. населенія тракта Верхнеудинскъ-Кяхта. Извозный промыселъ, этотъ пережитокъ времени, всегда держитъ мѣстную жизнь на точкѣ замерзанія, не внося въ окружающую среду рѣшительно ничего изъ того, что требуютъ для жизни современныя условія. Извозный промыселъ—это своего рода тормазъ жизни, тогда какъ жел.-дорожный путь является огромной силы культурнымъ двигателемъ по пути прогресса. Примѣръ на лицо. Сибирская жел. дорога убила извозный промыселъ на громадномъ протяженіи отъ Урала до Срѣтенска, но притрактовое населеніе, жившее раньше исключительно на „бичикѣ“, отъ этого только выиграло и матеріально и духовно. Матеріально—въ томъ отношеніи, что населеніе теперь занялось болѣе прочнымъ и (это самое главное) имѣющимъ будущность хозяйствомъ—земледѣіемъ, взаимнѣе неимѣющимъ перспективъ и неизбѣжно соединеннаго съ пьянствомъ извознаго промысла. Что касается духовнаго выигрыша, то о немъ даже говорить неловко. Всѣ Ваньки и Петьки, ухарски мчавшіеся раньше по тракту съ „цыгаркой“ въ зубахъ, теперь посѣщаютъ школу и выглядятъ совсѣмъ степенными „мужиками“. Да и вообще ни для кого не секретъ, что земледѣіе воспитываетъ симпатичнаго во всѣхъ отношеніяхъ русскаго крестьянина, тогда какъ извозный промыселъ создаетъ отталкивающій типъ нахала-ямщика.

Выводъ ясный. Нужно радоваться, что извозный промыселъ, наконецъ, умираетъ (хотя бы и насильственной смертью), а вмѣсто него создается культурный двигатель, желѣзная дорога.

Не менѣе страннымъ кажется и другой мотивъ—конкуренція проектируемой дороги съ пароходствомъ по р. Селенгѣ, Байкалу и р. Ангарѣ. Изъ числа транзитныхъ грузовъ, идущихъ изъ Кяхты, только самая ничтожная часть перевозилась пароходами, подавляющее же большинство грузовъ идетъ до Верхнеудинска гужемъ и дальше по жел. дорогѣ. На долю пароходства оставались, главнымъ образомъ, грузы ввозные, т. е. такіе, которые идутъ на потребу населенія расположеннаго въ районѣ пароходства. Но на движеніе этихъ послѣднихъ грузовъ жел. дорога если и можетъ повліять, такъ только въ смыслѣ увеличенія этого движенія. Это вытекаетъ изъ слѣдующихъ соображеній. Такъ или иначе, а проведеніе жел. дороги внесетъ оживленіе въ жизнь края, подниметъ производительныя и потребительныя силы населенія, урегулируетъ рынокъ, а все это, вѣдѣе взятое, увели-

читъ на мѣстѣ товарообмѣнъ, что въ свою очередь, увеличитъ грузооборотъ, т. е. увеличитъ дѣятельность пароходства. Не лишнее помнить и такую истину. Рано или поздно, а жел. дорога на Кяхту будетъ проведена; отсрочка постройки этой дороги явится, такимъ образомъ, искусственной мѣрой, временно создающей то или иное положеніе для пароходства. Но положеніе это, какъ вызванное къ жизни искусственными мѣрами, всегда будетъ стоять на ложномъ пути и, въ силу вещей, въ одинъ, далеко не прекрасный для пароходства моментъ, должно будетъ перестраиваться, приспособливаться къ дѣйствительнымъ запросамъ жизни. Пока пароходство въ указанномъ районѣ находится въ зачаточномъ состояніи, эту перестройку сдѣлать не трудно, но, чѣмъ дольше протянется періодъ искусственнаго существованія пароходства, тѣмъ труднѣе будетъ перестройка. Въ интересахъ пароходства, такимъ образомъ, слѣдуетъ желать, чтобы вопросъ о постройкѣ жел. дороги на Кяхту какъ можно скорѣе перешелъ изъ области разговоровъ на реальную почву.

Третій мотивъ—жизнь города Верхнеудинска—по существу такъ ничтоженъ, что о немъ можно бы не говорить даже въ томъ случаѣ, если бы мотивъ этотъ имѣлъ подъ собой почву. Въ данномъ случаѣ и этого нѣтъ. Противники дороги указываютъ (см. газ. „Сибирь“ № 54, корр. изъ Верхнеудинска), что сейчасть Верхнеудинску даютъ доходъ и извозчики, и купцы (проѣзжіе), и комивояжеры, а съ проведеніемъ жел. дороги на Кяхту все это „отойдетъ въ область преданій“. Да. Это такъ. Но противники дороги упускаютъ изъ виду одно маленькое обстоятельство, высказанное уже по адресу пароходства, что рано или поздно дорога будетъ проведена. Какъ для пароходства, такъ и для жизни Верхнеудинска прямой интересъ, чтобы этотъ фактъ, который неизбѣжно вызоветъ болѣзненные явленія, совершился какъ можно скорѣе. Отъ первобытныхъ способовъ поддержать свое личное благосостояніе придется отказаться и поскорѣе приспособиться къ новымъ, болѣе культурнымъ, условіямъ жизни. Правда, условія эти въ корнѣ расходятся съ прежними условіями—обсасываніемъ извозчиками проѣзжихъ купцовъ, но... что же дѣлать? Съ этимъ нужно примириться. Жизнь движется впередъ не на ломовомъ извозникѣ, а съ экспрессомъ и съ этимъ необходимо считаться. Но и помимо этого страха верхнеудинцевъ не имѣютъ подъ собой почвы или, по крайней мѣрѣ, сильно преувеличены. Небольшая находка—быть передаточнымъ пунктомъ, гораздо интереснѣе быть торговымъ центромъ, хотя бы и на ограниченномъ районѣ. Верхнеудинскъ именно и носитъ характеръ послѣдняго въ большой степени, чѣмъ перваго. Правда, съ проведеніемъ на Кяхту жел. дороги районъ, обслуживаемый Верхнеудинскомъ, уменьшится, но взаимнѣе этого, какъ сказано выше, разовьется постепенно товарообмѣнъ вообще, т. к. разовьется жизнь края. Доказательства этому нужно поискать въ самомъ Верхнеудинскѣ. До проведенія Забайкальской жел. дороги черезъ Верхнеудинскъ и товары везли, и купцы ѣхали на Востокъ, однако, никто не осмѣлился говорить, что съ проведеніемъ Заб. жел. дороги въ Верхнеудинскѣ жизнь замерла. Она пошла по другому руслу, это правда, но она не только не замерла, а наоборотъ,—приняла болѣе интенсивный характеръ.

Всѣ эти соображенія, конечно, являются теперь, какъ и во времена Добролюбова, азбучной истиной, но говорить объ этомъ приходится уже по одному тому, что приводимые противниками дороги, съ позволенія сказать, мотивы являются все же „палками въ колесахъ“ и тормозятъ вопросъ о постройкѣ дороги. На почвѣ этихъ „мотивовъ“ создается соревнованіе—одни стоятъ за направленіе Верхнеудинскъ-Кяхта, другіе отстаиваютъ направленіе Мысовскъ-Кяхта.

Объ этихъ направленіяхъ, какъ и объ интересахъ Забайкальской жел. дороги въ связи съ этими направленіями, подробно поговоримъ въ другой разъ.

ПЕРВАЯ ВЪ ИРКУТСКѢ ОБРАЗЦОВАЯ ЧУЛОЧНОВЯЗАЛЬНЯ „ТРИУМФЪ“.

Иркутскъ, Перфильевскій пер. домъ № 4.

Исполненіе заказовъ на всевозможныя чулочновязальныя и трикотажныя издѣлія

Чулки дамскіе изъ прочн. Дрезденск. матеріала	45 к. пара	Носки особ. прочныя всѣ цвѣта по	35 к. пара
Такіе же болѣе тонкіе, всѣ цвѣта	55 к. „	„ фильдек черныя по	45 к. „
Чулки фильдиновые черныя и цвѣтныя	75 к. „	„ фильден. цвѣтныя	50 к. „
„ шелков. фильдеперсъ всѣ цвѣта	90 к. „	„ шелков. фильдеперсъ, цвѣтныя и пестрыя, очень	65 к. „
„ шелков. фильдеп. ажурныя всѣ цвѣта	1 р. „	„ прочныя	65 к. „

Чулки дѣтскіе на разныя цѣны, особен. прочныя съ двойными колѣнами.

НАДВЯЗКА ЧУЛОКЪ

Бумагой ровной	30 к. пара	Фильдекосомъ	40 к. пара
„ тонкой	35 к. „	Фильдеперсомъ	45 к. „

При надвязкѣ старыя начленки не пришиваются, а привязываются, т. ч. на мѣстѣ соединенія—шва нѣтъ.

Всѣ товары исключительно издѣліе собственной мастерской. Исполненіе заказовъ точное и аккуратное.

Гг. Иногороднимъ высылаются наложеннымъ платежемъ по полученіи 1/3 стоимости въ задатокъ.



М. П. С.

Страхованіе Жизни Желѣзнодорожныхъ Служащихъ,

учрежденное по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію при Министерствѣ Путей Сообщенія въ 1899 г.

(По Управленію желѣзныхъ дорогъ при Управленіи дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета).

Къ 1 января 1910 г. заключено болѣе 38,600 страхованій, при чемъ общая сумма обезпеченія на случай дожитія и смерти превышаетъ

тридцать пять милліоновъ семьсотъ тысячъ руб.

Съ заявленіями о желаніи застраховаться, а равно за полученіемъ необходимыхъ справокъ и отчетовъ по страхованію надлежитъ обращаться въ Дѣлопроизводство мѣстнаго Комитета Пенсіонной Кассы при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги лично или письменно, или же къ начальникамъ участковъ тяги, містерскихъ и депо, начальникамъ участковъ службы пути, начальникамъ станцій и контролерамъ телеграфа.